



TCS Test 2022, Ablenkungspotential bei der Fahrzeugbedienung



Hersteller	Mazda	BMW	VW	Dacia	Mercedes	Tesla	
Modell	3 Selection e-Skyactiv G 2.0 M Hybrid	120i Steptronic	Golf Style 1.5 eTSI DSG	Duster Prestige TCe 150 EDC 2WD	A 250 e Progressive	Model 3 Standard Range	
Bewertetes Bedienelement	Controller	Controller	Touchscreen	Touchscreen	Touchpad	Touchscreen	
Grundpreis	CHF 29'990	CHF 37'140	CHF 36'200	CHF 24'490	CHF 38'000	CHF 45'990	
Sternbewertung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★	Gewichtung
TCS Beurteilung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	
Gesamtnote	72%	68%	66%	64%	50%	34%	
Sicherheitsrelevante Funktionen	80%	88%	80%	60%	62%	10%	50%
Warnblinker ohne Vorkenntnis aktivieren	98%	98%	60%	82%	70%	0%	35%
Warnblinker mit Vorkenntnis aktivieren	98%	98%	94%	36%	44%	42%	5%
Fahrlicht & Nebelschlussleuchte aktivieren	68%	84%	96%	28%	72%	0%	40%
Scheibenwischer aktivieren	66%	72%	82%	70%	10%	26%	20%
Klimatisierung	86%	74%	32%	68%	54%	36%	30%
Gebälsestufe einstellen	96%	90%	10%	84%	50%	46%	30%
Innenraumtemperatur einstellen	90%	48%	60%	50%	38%	24%	30%
Defrostfunktion aktivieren	84%	96%	68%	82%	50%	52%	10%
Sitzheizung aktivieren	72%	74%	14%	68%	74%	30%	30%
Infotainment	32%	8%	78%	66%	20%	90%	20%
Navigationsziel eingeben	0%	0%	88%	40%	20%	98%	30%
Routenführung beenden	0%	0%	72%	70%	74%	60%	5%
Radiosender auswählen	82%	22%	66%	96%	0%	98%	30%
Telefonanruf annehmen	16%	28%	74%	64%	22%	0%	5%
Telefonanruf ausführen	18%	0%	86%	62%	30%	96%	30%

Anforderungen für TCS Empfehlungen

80–100%	★★★★★	hervorragend
60–79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40–59%	★★★	empfehlenswert
20–39%	★★	bedingt empfehlenswert
0–19%	★	nicht empfehlenswert