

# Mazda 6 2.5 Sport Wagon Automat



DIE DRITTE GENERATION DES MAZDA 6 IST SERIENMÄSSIG MIT EINER GANZEN ARMADA VON SICHERHEITS-ASSISTENZSYSTEMEN AUSGERÜSTET. ZUR VERBRAUCHSREDUZIERUNG ENTWICKELTE MAZDA EIN INNOVATIVES BREMSENERGIE-RÜCKGEWINNUNGSSYSTEM MIT KONDENSATOR-TECHNOLOGIE, DIE AUCH IN DER FORMEL 1 UNTER DEM NAMEN «KERS» BEKANNT IST.

## Positiv

- Dynamisches, attraktives Styling
- Ladevolumen und Zuladung
- Die Fahrleistungen
- Die Fahreigenschaften
- Sehr gute Verbrauchswerte
- Reichhaltige Komfortausrüstung

## Negativ

- Übersicht nach hinten eingeschränkt
- Platz hinten nur für 2 Personen bequem
- Rollt hart ab mit 19-Zoll-Bereifung
- Fahrzeugbreite (184 cm) obere Grenze
- Kurze Stösse dringen durch
- Kopffreiheit vorne knapp bemessen

## Präsentation

Aus jedem Blickwinkel dynamisches und attraktives Styling, wie aus einem Guss. Das Interieur mit Lederausstattung wirkt klassisch und gediegen mit einer Prise Sportlichkeit.

## Innenraum

Als Kombi überzeugt der Mazda 6 mit seinem Ladevolumen inkl. respektablem Zuladung. Zur Laderaumvergrößerung lassen sich die Rückenlehnen mit Entriegelungshebel praktisch vom Kofferraum aus umklappen und es entsteht eine fast ebene Ladefläche mit 1650 Liter Volumen. Das Platzangebot ist gut, wobei das Glas-Schiebedach die Kopffreiheit vorne etwas schmälert. Mit der ausgeprägten Muldenform der Rückbank sitzen hinten nur zwei Personen richtig bequem.

## Komfort

Die Federung ist straff, aber dennoch schluckfreudig, und passt zum Charakter des Sport Wagon. Mit der serienmässigen 19-Zoll-Bereifung rollt er im Niedergeschwindigkeitsbereich etwas hart ab. Die Ledersitze mit vielseitigen Verstellmöglichkeiten sind insgesamt bequem, aber nicht Spitze, da die Konturierung nicht optimal gelungen ist. Die serienmässige Komfortausrüstung ist sehr umfangreich und die Bedienung inkl. Navigation und Bluetooth-Koppelung sind einfach in der Handhabung.



1



2



3



4

- 1 Das Interieur überzeugt mit solider Verarbeitung und funktioneller Bedienung.
- 2 Der Kofferraum ist geräumig und gut beladbar.
- 3 Innovatives Bremsenergie-Rückgewinnungssystem zur Verbrauchsoptimierung.
- 4 Der Vierzylinder-Saugmotor ist kräftig und sehr sparsam.

### Fahrleistungen

Der 2.5-Liter-Saugmotor überzeugt mit einem satten Durchzug über den gesamten Drehzahlbereich und verhilft dem Sport Wagon zu beachtlichen Fahrleistungen. Der 6-Stufenautomat ist gut auf den Motor abgestimmt, schaltet schnell und weich, egal ob in Stellung Drive oder mit den Schaltwippen am Lenkrad. Die tiefen Verbrauchswerte für ein 192 PS-Triebwerk sind nicht zuletzt auf die Kombination von konsequentem Leichtbau, Start-Stopp-Automatik und dem cleveren Bremsenergie-Rückgewinnungs-System zurückzuführen.

### Fahreigenschaften

Für einen Kombi mit diesen Abmessungen und 1.6 Tonnen Leergewicht lässt sich der «Sport Wagon» auch sehr sportlich bewegen. Mit gut abgestimmtem Fahrwerk sowie präziser und direkter Lenkung liegt der Kombi satt auf der Bahn und erlaubt flotte Kurvengeschwindigkeiten.

### Sicherheit

Die Sicherheitsausrüstung ist komplett und mit den zahlreichen serienmässigen Assistenz-Systemen liegt der Sicherheitsstandard hoch. Die schnittige Form mit relativ kleinen Fensterflächen engt die Übersicht seitlich und nach hinten ein. Die serienmässigen Einparkhilfen inkl. Rückfahrkamera sind willkommene Helfer.

### Spezielles

Das innovative Bremsenergie-Rückgewinnungssystem (i-ELOOP) speichert beim Bremsen elektrische Energie in einen Kondensator und verwendet diese als zusätzliche Stromquelle, um verschiedene Verbraucher zu betreiben. Gemäss Mazda reduziert diese Technologie den Treibstoffverbrauch um 5 bis 10 Prozent.

## FAHRZEUGDATEN

### Motor

Hubraum	2488 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	nein
Max. Leistung	141 kW
Max. Drehmoment	256/3250 Nm/Umin

### Kraftübertragung

Getriebe	a6
Antrieb	Front

### Karosserie

Karosserieform	Kombi
Leergewicht lt. Hersteller	1495 kg
Max. Anhängelast	1500 kg
Kofferraumvol. klein	522 Liter
Kofferraumvol. gross	1648 Liter

### Garantie

Allg. Werksgarantie	3 Jahre/100'000 km
Mobilitätsgarantie	3 Jahre
Rostschutzgarantie	12 Jahre (mit Auflagen)

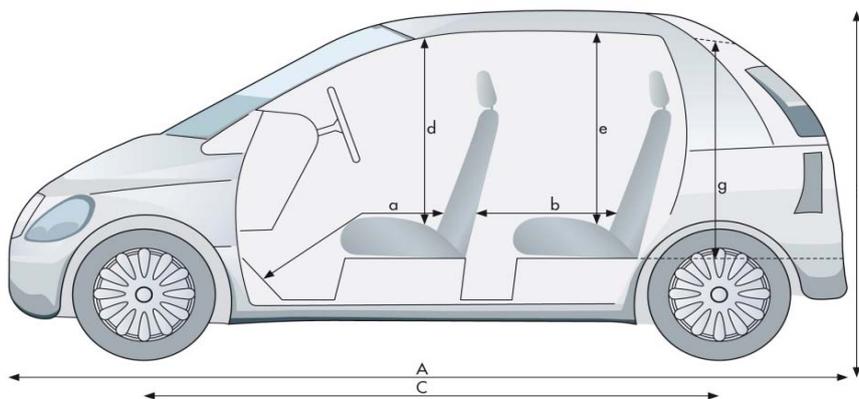
### Preise

Basispreis	41'400.– CHF
Preis Testfahrzeug	48'603.– CHF

### Auszug Zubehör

- Ledersitze, el. verstellb. und Memory
- Cruise Pack und Pre Crash Safety
- Metallic-Lackierung
- Elektrisches Glas-Schiebedach
- Navi mit Tom Tom-Technologie

Reifen Testfahrzeug	225/45R19 Bridgestone Turanza
Reifen Mindestgrösse	225/55R17



a von /bis 88 cm/111 cm

b von /bis 65 cm/92 cm

d 102 cm

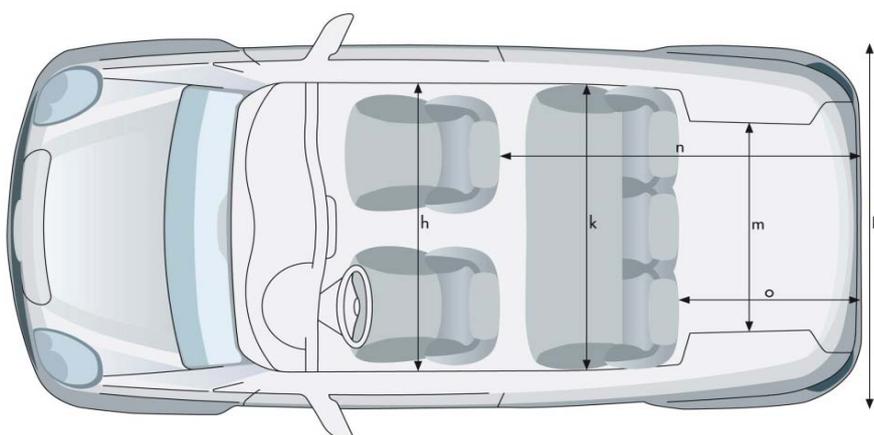
e 103 cm

g 80 cm

A 480 cm

B 148 cm

C 275 cm



h 153 cm

k 149 cm

m 102 cm

n 187 cm

o 108 cm

D 184 cm

## TESTWERTE

### Motorleistung

Leistungsmessung TCS	148 kW
Abweichung zu Hersteller	+7.0 kW

### Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	63 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	83 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	103 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	123 km/h Anzeige

### Gewichte

Leergewicht Testfzg.	1595 kg
Abweichung zu Hersteller	+100 kg
Zuladung Testfzg.	445 kg

### Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	7.9 s
Messung TCS	8.2 s

### Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	4.3 s
80 - 120 km/h	5.4 s

### Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20323 m
1000 m effektiv sind	984 m Tacho

### Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	36.1 m
Mittlere Verzögerung	10.7 m/s <sup>2</sup>

### Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	11.7 m
Wendekreis rechts	11.7 m

### Innengeräusche

bei 60 km/h	58 dB(A)
bei 80 km/h	61 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)
bei 120 km/h	68 dB(A)

### Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre
	0 km

### Service laut Hersteller

20000 km
12 Monate

### Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 5'039.-

### Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.10 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.84 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.58 CHF/km

### Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk	8.6	5.1	6.4
TCS	8.7	5	6.4

### Testverbrauch

7.3 l/100 km

### CO<sub>2</sub>-Ausstoss

Werksangabe	150 g/km
TCS-Messung	150 g/km
CH-Durchschnitt	153 g/km
Energieetikette	D

### Übersicht

Einparken	vorne	1.16 m
	hinten	5.05 m
Sicht	vorne	3.83 m
	hinten	13.36 m

## TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★☆☆
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★★☆☆

# VERGLEICHSTABELLE

	MAZDA	HONDA	SKODA	VW
	<b>6 Sport Wagon 2.5 Revolution Aut.</b>	<b>Accord Tourer 2.4i Executive Aut.</b>	<b>Superb Combi 2.0 TSI Elegance Aut.</b>	<b>Passat 2.0 TSI Highline Aut.</b>
<b>Preis (CHF)</b>	41'400.–	46'350.–	43'480.–	46'950.–
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2488	2354	1984	1984
<b>Leistung (kW/PS)</b>	141/192	148/201	147/200	155/210
<b>Drehmoment (Nm/Umin)</b>	256/3250	234/4300	280/1700	280/1700
<b>Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)</b>	6.4 D(2)	8.6(1) G(2)	7.9(1) F(2)	7.9(1) F(2)
<b>Innenlärm bei 120 km/h (dBA)</b>	68	68(5)	69(6)	68(7)
<b>Betriebskosten(CHF/km) (3)</b>	0.84	0.91	0.83	0.88
<b>Bewertung Servicekosten (4)</b>	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆
<b>Test Touring (Nummer/Jahr)</b>	13/2013	17/2008(5)	6/2010(6)	3/2011(7)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Skoda Superb Combi 2.0 TDI

(6) Honda Accord Tourer 2.4i Aut.

(7) VW Passat Variant 2.0 TDI Aut.