

Jeep Cherokee 3.2 V6 Limited



JEEP HAT SEINEM CHEROKEE EIN MUTIGES DESIGN VERPASST UND DEN INNENRAUM AUFGEWERTET. AUCH DAS MULTIMEDIASYSTEM VERDIENT LOB. DAS TESTFAHRZEUG STEHT IN DER AUSSTATTUNGSVARIANTE LIMITED UND MIT DEM 3.2 LITER V6 BENZINER IM TCS TEST.

Positiv

- Platzverhältnisse vorne und hinten sehr gut
- Hoher Fahrkomfort und niedrige Innengeräusche
- Gute Innenausstattung
- Gute Traktion und hohe Anhängelast (2.2 t)
- Optionale Fahrhilfen sind hilfreich
- Multimediagerät und DAB+ sind serienmässig

Negativ

- 9-Stufen Automat schaltet träge, höchster Gang erst ab ca. 135 km/h
- Kofferraumvolumen nur mässig für die Aussenmasse
- Materialien im Innenraum
- Hoher Verbrauch des 3.2 Liter V6
- Schlechte Übersicht, jedoch Parkhilfen serienmässig
- Schwache Garantieleistungen

Präsentation

Das optische Hauptmerkmal des Jeep Cherokee ist das Design der Frontpartie. Die sieben Kühlerschlitze lassen das Testfahrzeug aber sofort als Jeep erkennen. Die auf drei Ebenen verteilten Scheinwerfer sind bereits von Citroen bekannt.

Innenraum

Im Innenraum wird man auf den ersten Blick von hochwertigen und gut verarbeiteten Materialien verwöhnt. Bei genauerem Hinschauen entpuppen sich diese aber teilweise als Kunststoff oder Kunstleder. Die Platzverhältnisse sind für Fahrer und Passagiere sehr gut. Das Kofferraumvolumen dürfte gemessen an den Aussenmassen grösser sein. Die Rücksitzbank lässt sich geteilt abklappen und es entsteht eine eben Ladefläche. Die Innenausstattung lässt kaum Wünsche offen.

Komfort

Betreffend Komfort kann der Jeep Cherokee V6 Limited mit niedrigen Innengeräuschen, einem kultivierten V6 Motor, bequemen Sitzen und einer sehr guten Komfortausstattung überzeugen. Der 9 Stufen-Automat schaltet weich. Der aufpreispflichtige adaptive Tempomat (ASS) arbeitet zuverlässig und erleichtert das Gleiten auf der Autobahn. Die Federung arbeitet komfortabel, schlägt aber bei groben Unebenheiten durch.



1



2



3



4

- 1 Gute Platzverhältnisse vorne und hinten.
- 2 Angemessenes aber nicht üppiges Kofferraumvolumen
- 3 Serienmässiges Multimedia-Gerät mit DAB+
- 4 Gute Traktion dank Allradantrieb und grosse Anhängelast von 2.2 Tonnen.

Fahrleistungen

Die Fahrleistungen des Jeep Cherokee mit dem 3.2 Liter V6 Triebwerk sind ansprechend. Jedoch müssen die 2.0 Tonnen Leergewicht erst mal bewegt werden. Dies zeigt sich auch am Verbrauch, welcher kaum unter 10 l/100km gebracht wird. Obwohl das Automatikgetriebe mit seinen 9 Stufen eines der modernsten ist, kann es nicht voll und ganz überzeugen. Die Schaltvorgänge sind träge und die Abstufung der 9 Gänge ist zu gross gewählt. So wird der 9. Gang erst bei Tempo 135 km/h geschaltet.

Fahreigenschaften

Die Fahreigenschaften sind betont komfortabel. So lässt es sich mit dem grossen V6 Motor herrlich cruisen, ganz nach amerikanischer Manier. Das Fahrwerk ist komfortabel abgestimmt und die Lenkung erfreulich direkt ausgefallen. Bei zügiger Gangart nimmt die Seitenneigung deutlich zu und der Jeep untersteuert relativ früh.

Sicherheit

Den Euro NCAP Crashtest absolviert der Jeep Cherokee mit der Bestnote von fünf Sternen. Auch betreffend Sicherheitsausrüstung ist das Testfahrzeug auf einem hohen Niveau. Leider sind der Totwinkelassistent oder der Spurhalteassistent nur gegen Aufpreis erhältlich. Die Sichtverhältnisse sind besonders nach hinten eingeschränkt. Hier hilft die serienmässige Parkhilfe mit Rückfahrkamera.

Spezielles

FAHRZEUGDATEN

Motor

Hubraum	3239 ccm
Zylinder	6
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	nein
Max. Leistung	200 kW
Max. Drehmoment	315/4'300 Nm/Umin

Kraftübertragung

Getriebe	a9
Antrieb	Allrad

Karosserie

Karosserieform	SUV
Leergewicht lt. Hersteller	2009 kg
Max. Anhängelast	2200 kg
Kofferraumvol. klein	500 Liter
Kofferraumvol. gross	1267 Liter

Garantie

Allg. Werksgarantie	2 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre
Rostschutzgarantie:	7 Jahre (mit Auflagen)

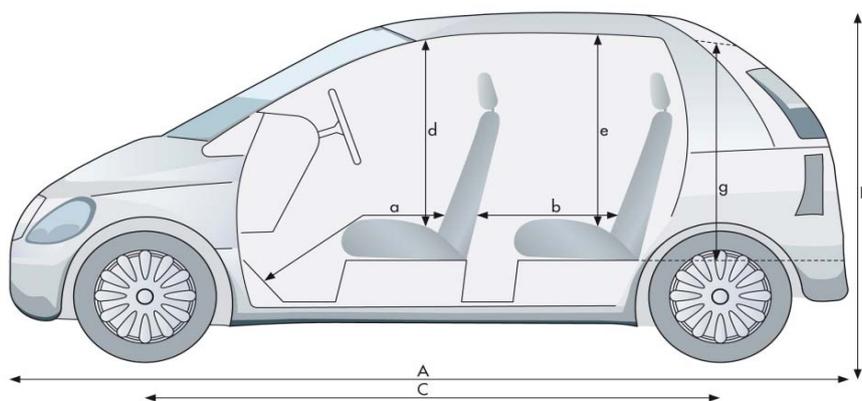
Preise

Basispreis	59'550.- CHF
Preis Testfahrzeug	63'250.- CHF

Auszug Zubehör

- Technology Pack (ACC, Lineassist, Fernlicht)
- Metallic Lackierung
- Cold Weather Pack (Sitzheizung, Lenkrad)

Reifen Testfahrzeug	225/55R18 Bridgest. Dueler Sp
Reifen Mindestgrösse	225/60R17 99H



a von /bis 94 cm/114 cm

b von /bis 65 cm/87 cm

d 105 cm

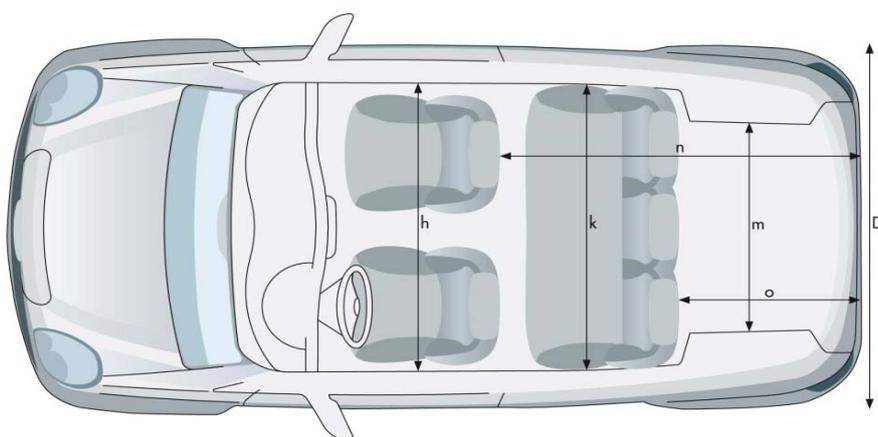
e 102 cm

g 73 cm

A 462 cm

B 163 cm

C 270 cm



h 150 cm

k 146 cm

m 100 cm

n 172 cm

o 85 cm

D 186 cm

TESTWERTE

Motorleistung

Leistungsmessung TCS	200 kW
Abweichung zu Hersteller	+0.0 kW

Tachoabweichung

Bei 60 km/h	58 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	78 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	99 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	119 km/h Anzeige

Gewichte

Leergewicht Testfzg.	1965 kg
Abweichung zu Hersteller	-44 kg
Zuladung Testfzg.	470 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	8.1 s
Messung TCS	8.4 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	4.3 s
80 - 120 km/h	6.1 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	2045 m
1000 m effektiv sind	978 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	36.3 m
Mittlere Verzögerung	10.6 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	12.3 m
Wendekreis rechts	12.4 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	59 dB(A)
bei 80 km/h	61 dB(A)
bei 100 km/h	64 dB(A)
bei 120 km/h	67 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	—

Service laut Hersteller

— km
— Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF —

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	—
Bei 15'000 km/Jahr	—
Bei 30'000 km/Jahr	—

Umweltaspekte

Normverbrauch: l/100km (1999/100/EG)			
städtisc			
ausserstädtisc			
gesamt			
Werk	13.9	7.7	10
TCS	k.M.	k.M.	k.M.

Testverbrauch

10.7 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	232 g/km
TCS-Messung	232 g/km
CH-Durchschnitt	148 g/km
Energieetikette	G

Übersicht

Einparken	vorne	2.29 m
	hinten	7.64 m
Sicht	vorne	4.16 m
	hinten	14.80 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	—
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★☆☆☆
Normverbrauch Test	—
Testverbrauch	★☆☆☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	JEEP	AUDI	SUBARU	VOLVO
	Cherokee 3.2 V6 Limited AWD	Q5 3.0 TFSI quattro	Forester 2.0 XT Luxury	XC 60 T5 Summum
Preis (CHF)	59'550.–	66'800.–	52'950.–	59'400.–
Hubraum (cm³)	3239	2995	1998	1969
Leistung (kW/PS)	200/272	200/272	177/241	180/245
Drehmoment (Nm/Umin)	315/4'300	0/0	350/2'400	0/0
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	10.0(1) G(2)	8.5(1) G(2)	8.5(1) G(2)	6.7(1) E(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	67	–	69(5)	68(6)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	–	–	0.98	–
Bewertung Servicekosten (4)			★★☆☆☆	
Test Touring (Nummer/Jahr)	3/2009	–	12/2013(5)	15/2009(6)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Subaru Forester 2.0 D Luxury

(6) Volvo XC60 D5 Summum Aut.