

Mazda 2 G 115 Revolution



DAS NEUE MAZDA "KODO" DESIGN, WELCHES SCHON SEINE KONZERNBRÜDER ZIERT, STEHT AUCH DEM NEUEN MAZDA 2 GUT. IM TCS-TEST MUSS SICH DER 115 PS BENZINER IN DER AUSSTATTUNGSLINIE "REVOLUTION" BEWEISEN.

Positiv

- Drehfreudiger, durchzugsstarker Motor
- Niedriger Verbrauch
- Sehr gute Ausstattung
- Design
- Präzise und "knackige" Schaltung
- Niedriges Leergewicht

Negativ

- Hohe Ladekante beim Kofferraum
- Platzverhältnisse hinten sind auch für Kleinwagen knapp
- A-Säule schränkt Sicht deutlich ein
- Unübersichtliche Karosserie
- Spiegelung des Armaturenbrettes in der Frontscheibe stört
- Straffe Auslegung der Federung

Präsentation

Auch der Mazda 2 bekommt in seiner Neuauflage das moderne Markendesign verpasst. Er wirkt dadurch sehr erwachsen und selbstbewusst. Die tief angebrachte Spoilerlippe an der Front wirkt sportlich und dynamisch, erfordert aber auch etwas Vorsicht beim Parkieren, da diese schnell verkratzt.

Innenraum

Der Innenraum wirkt besonders mit der optionalen Lederausstattung sehr edel und hochwertig. Die Verarbeitung ist allgemein gut. Die Platzverhältnisse vorne sind gut, hinten wie es kleinwagentypisch aber schnell eng. Sehr gut sind das serienmässige Multimediagerät und das Head-Up-Display. Allgemein ist die Ausstattung überdurchschnittlich gut und setzt in diesem Segment einen hohen Massstab. Der Zugang zum Kofferraum wird durch die hohe und schmale Ladekante erschwert. Das Kofferraumvolumen ist klassenüblich. Die Variabilität ist mit der geteilt abklappbaren Rücksitzbank eher bescheiden.

Komfort

Der Fahrkomfort im neuen Mazda 2 ist gut. Besonders das Geräuschniveau ist angenehm niedrig. Die Sitze bieten einen angemessenen Seitenhalt und sind gut konturiert. Es fehlt aber eine verstellbare Lendenwirbelstütze. Die Fahrzeugfederung ist straff ausgelegt, was den Fahrspass zwar erhöht, aber zu Lasten des Komforts geht. Die Komfortausstattung ist für einen Kleinwagen sehr gut.



1



2



3



4

- 1 Der Innenraum wirkt sehr edel und gut verarbeitet für einen Kleinwagen.
- 2 Die hohe und schmale Ladekante behindert den Zugang zum kleinen Kofferraum.
- 3 Hilfreiches und sinnvolles Zubehör ist in der Ausstattungslinie "Revolution" mit dabei.
- 4 Die Platzverhältnisse sind hinten auch für einen Kleinwagen nicht üppig, besonders die Kopffreiheit ist knapp.

Fahrleistungen

Die Fahrleistungen sehen auf dem Papier schlechter aus als sie sind. Der 1.5 Liter Skyactiv-Motor vermag mit einem kräftigen Antritt und guter Durchzugskraft zu überzeugen. Im Zeitalter der Downsizing-Motoren geht die Drehfreudigkeit fast schon vergessen. Diese ist beim Mazda 2 sehr gut und macht Spass. Angenehm zurückhaltend zeigt sich das Testfahrzeug beim Verbrauch. Das Getriebe ist gut mit dem Motor abgestimmt und lässt sich sportlich "knackig" schalten.

Fahreigenschaften

Die Fahreigenschaften sind eher auf die sportliche Seite hin ausgelegt. Die Federung ist verhältnismässig straff ausgefallen. Die Lenkung ist direkt und vermittelt eine gute Rückmeldung der Strasse. Das niedrige Leergewicht macht sich auch bei den Fahreigenschaften positiv bemerkbar. Das moderne Design hat leider einen negativen Einfluss auf die Übersicht, welche besonders nach schräg hinten schlecht ist, und durch die A-Säule eingeschränkt wird.

Sicherheit

Betreffend der Sicherheitsausrüstung ist der Mazda 2 in der Ausstattungslinie "Revolution" sehr gut aufgestellt. Die serienmässigen Assistenzsysteme wie Spurhalteassistent, Totwinkelassistent oder auch der Kollisionswarner sind hilfreich. Lediglich die Übersicht ist eingeschränkt. Der Bremsweg von 38.6 Metern ist zwar gut, könnte aber im Vergleich mit der Konkurrenz noch besser sein.

Spezielles

Als einer der wenigen unter den Kleinwagen, hat der Mazda 2 in der Ausstattungslinie Revolution ein Head-Up-Display serienmässig verbaut.

FAHRZEUGDATEN

Motor

Hubraum	1496 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	85 kW
Max. Drehmoment	148/4'000 Nm/Umin

Kraftübertragung

Getriebe	m6
Antrieb	Front

Karosserie

Karosserieform	Kleinwagen
Leergewicht lt. Hersteller	1077 kg
Max. Anhängelast	900 kg
Kofferraumvol. klein	255 Liter
Kofferraumvol. gross	887 Liter

Garantie

Allg. Werksgarantie	3 J./100'000km
Mobilitätsgarantie	3 Jahre
Rostschutzgarantie	12 Jahre (mit Auflagen)

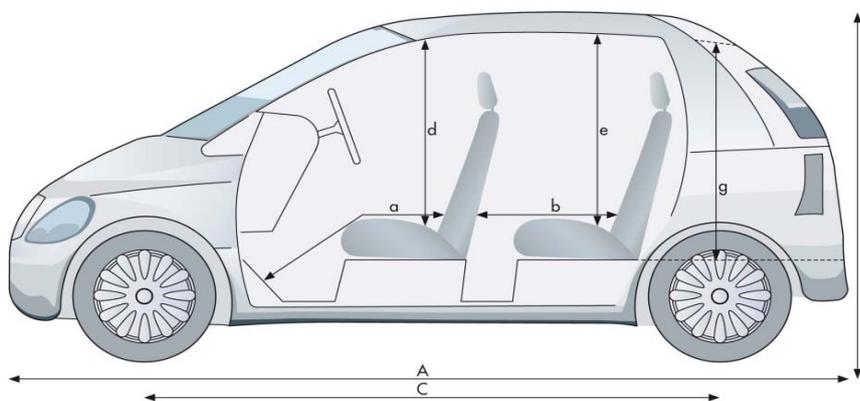
Preise

Basispreis	24'250.- CHF
Preis Testfahrzeug	26'919.- CHF

Auszug Zubehör

- Teilleder-Sitze
- Navigationssystem
- Metallic Lackierung
- Teppichsatz Luxury

Reifen Testfahrzeug	185/60R16 Dunlop SP Sport
Reifen Mindestgrösse	185/60R16



a von /bis 86 cm/110 cm

b von /bis 57 cm/83 cm

d 104 cm

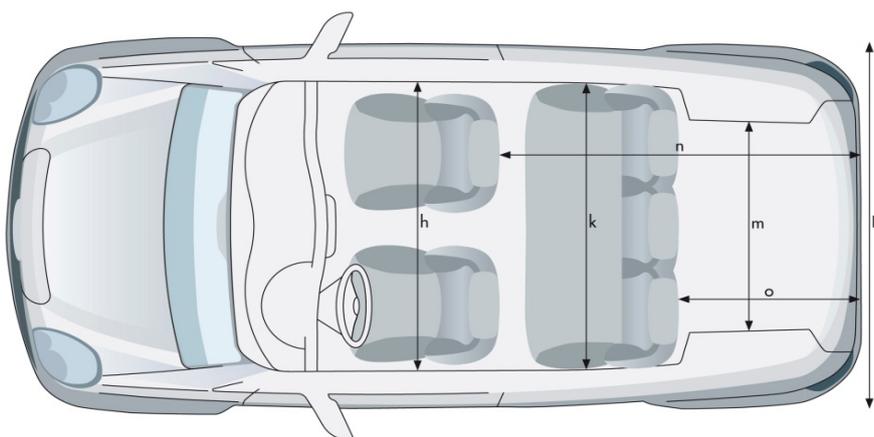
e 93 cm

g 80 cm

A 406 cm

B 149 cm

C 257 cm



h 143 cm

k 139 cm

m 100 cm

n 139 cm

o 60 cm

D 169 cm

TESTWERTE

Motorleistung

Leistungsmessung TCS	93.2 kW
Abweichung zu Hersteller	+8.2 kW

Tachoabweichung

Bei 60 km/h	62 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	82 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	103 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	123 km/h Anzeige

Gewichte

Leergewicht Testfzg.	1135 kg
Abweichung zu Hersteller	+58 kg
Zuladung Testfzg.	375 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	8.7 s
Messung TCS	9.2 s

Elastizität (Im zweithöchsten Gang)

60 - 100 km/h	8.7 s
80 - 120 km/h	9.1 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	1994 m
1000 m effektiv sind	1003 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	38.6 m
Mittlere Verzögerung	9.9 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	10.5 m
Wendekreis rechts	10.6 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	59 dB(A)
bei 80 km/h	63 dB(A)
bei 100 km/h	67 dB(A)
bei 120 km/h	70 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre 0 km

Service laut Hersteller

20000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 4413.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.75 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.57 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.38 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch: l/100km (1999/100/EG)	
	städtisch ausserstädtisc gesamt
Werk	6.4 4.1 4.9
TCS	6.4 3.9 4.8

Testverbrauch

5.7 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werkangabe	115 g/km
TCS-Messung	113 g/km
CH-Durchschnitt	144 g/km
Energieetikette	C

Übersicht

Einparken	vorne	1.10 m
	hinten	4.25 m
Sicht	vorne	2.88 m
	hinten	8.43 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★★☆
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★☆
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★★☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	MAZDA	OPEL	RENAULT	VW
	2 G 115 Revolution	Corsa 1.0 Eco Flex Cosmo	Clio Tce 90 Swiss Edition	Polo 1.2 TSI BMT Highline
Preis (CHF)	24'250.–	23'200.–	21'750.–	24'030.–
Hubraum (cm ³)	1496	999	898	1197
Leistung (kW/PS)	85/115	85/115	66/90	81/110
Drehmoment (Nm/Umin)	148/4'000	170/1'800	135/2'500	175/1'500
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	4.8 C(2)	5.2 C(2)	4.7 B(2)	4.8(1) B(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	70	70(5)	72	–
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.00	0.55	0.50	0.53
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★★★	★★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	5/2015	2/2015(5)	6/2013	–

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Opel Corsa 1.0 Eco Flex Color Edition