



# Achat de voiture

## Sanctions CO<sub>2</sub> sur les importations directes



**La loi révisée sur le CO<sub>2</sub> prévoit une taxe sur les voitures neuves importées qui émettent plus de 130 g de CO<sub>2</sub> par km. Cette sanction frappe donc les voitures neuves consommant plus de 5,6 l/100 km d'essence ou plus de 4,9 l/100 km de diesel.**

La réglementation est appliquée aux voitures de tourisme avec 1<sup>re</sup> mise en circulation à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2012. Son objectif est d'inciter les importateurs automobiles à promouvoir la vente de modèles ayant un bon rendement énergétique afin de réduire les émissions

moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures neuves vendues de 161 g/km (en 2010) à 130 g/km en 2015. L'importateur «officiel» pourra, par exemple, compenser les 160 g/km de CO<sub>2</sub> d'une VW Passat vendue en vendant la même année trois VW Polo ne produisant que 120 g/km de CO<sub>2</sub>.

Une personne achetant une seule voiture à l'étranger et l'important directement ne pourra pas procéder à une telle compensation. En comparant les prix, il faudra donc à l'avenir tenir compte de la sanction qui frappe tout dépassement de la valeur-cible de 130 grammes.

Comme l'ensemble de cette nouvelle réglementation, la formule permettant de calculer la sanction est assez compliquée. Le principe est le suivant: plus la voiture dépasse la valeur-cible de 130 g, plus la sanction est forte. Elle est calculée sur une base de 1453 kg, soit le poids à vide moyen de toutes les voitures neuves vendues en 2010.

Le poids à vide influence le valeur-cible CO<sub>2</sub>. Une petite voiture est censée consommer moins de carburant (donc émettre moins de CO<sub>2</sub>) qu'un break familial. La loi prévoit un facteur de 0,0457 pour les changements de poids. Ce facteur empêche de surcroît les constructeurs de réduire les sanctions en augmentant encore le poids de voitures lourdes.

Le tableau suivant donne des exemples de calcul pour une petite voiture et une puissante voiture de sport:

Les conditions de la loi sur le CO <sub>2</sub> et du marché automobile (poids à vide moyen en 2010) s'appliquent à toutes les voitures et sont donc les mêmes pour les deux modèles pris en compte.		
	Petite voiture	Voiture de sport
Valeur CO <sub>2</sub> (en général)	130 g	130 g
Poids à vide moyen en 2010	1453 kg	1453 kg
Facteur en cas de changement de poids	0,0457	0,0457
	Petite voiture	Voiture de sport
Poids à vide	855 kg	1650 kg
CO <sub>2</sub> par km selon le constructeur	100 g	212 g
Valeur-cible CO <sub>2</sub> pour le véhicule concerné	$130 + 0,0457 \cdot (855 - 1453) = 103 \text{ g}$	$130 + 0,0457 \cdot (1650 - 1453) = 139 \text{ g}$
Dépassement de la valeur-cible:	$100 \text{ g} - 103 \text{ g} = \text{néant}$	$212 \text{ g} - 139 \text{ g} = 73 \text{ g}$
Sanction «brute»: Fr. 7.50, 22.50 et 37.50 pour 1, 2 et 3 g ainsi que Fr. 142.50 dès le 4 <sup>e</sup> gramme	Pas de sanction, car la voiture est inférieure à la valeur-cible (103 g)	$\text{CHF } 7.50 + 22.50 + 37.50 + \text{CHF } 142.50 \cdot 70 = \text{CHF } 10'042.50$
Sanction en 2012 65 % du montant net	néant	$65 \% \text{ de CHF } 10'042.50 = \text{CHF } 6528.00$

Le TCS recommande de tenir compte du montant approximatif de la sanction en comparant les prix des voitures neuves en Suisse et à l'étranger. Ce montant de la sanction peut être trouvé dans les tableaux suivants, selon le type de **carburant** (essence/diesel), la **consomma-**

**tion normalisée affichée** (mixte) en l/100 km et l'**année d'importation**.

La sanction est cependant déterminée en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>. La consommation d'essence est calculée sur la base de la formule suivante: «Une

consommation d'essence de 1 l/100 km produit 23,2 g de CO<sub>2</sub> par km».

Pour les véhicules dont la 1<sup>re</sup> mise en circulation à l'étranger a eu lieu 6 mois avant l'importation en Suisse, la sanction n'est plus appliquée.



# Sanctions CO<sub>2</sub> sur les importations directes

Conso. d'essence	Emissions de CO <sub>2</sub>	VT d'un poids à vide de 1450 kg et 1 <sup>re</sup> mise en circulation (en CHF)				
		dès 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5,6 l/100 km	<b>130 g/km</b>	0	0	0	0	0
5,6 l/100 km	<b>131 g/km</b>	5	6	6	8	143
5,7 l/100 km	<b>132 g/km</b>	20	23	24	30	285
5,7 l/100 km	<b>133 g/km</b>	44	51	54	68	428
5,8 l/100 km	<b>134 g/km</b>	137	158	168	210	570
5,8 l/100 km	<b>135 g/km</b>	229	264	282	353	713
5,9 l/100 km	<b>136 g/km</b>	322	371	396	495	855
5,9 l/100 km	<b>137 g/km</b>	414	478	510	638	998
5,9 l/100 km	<b>138 g/km</b>	507	585	624	780	1'140
6,0 l/100 km	<b>139 g/km</b>	600	692	738	923	1'283
6,0 l/100 km	<b>140 g/km</b>	692	799	852	1'065	1'425
6,5 l/100 km	<b>150 g/km</b>	1'619	1'868	1'992	2'490	2'850
7,0 l/100 km	<b>162 g/km</b>	2'730	3'150	3'360	4'200	4'560
7,5 l/100 km	<b>173 g/km</b>	3'749	4'326	4'614	5'768	6'128
8,0 l/100 km	<b>185 g/km</b>	4'860	5'608	5'982	7'478	7'838
8,5 l/100 km	<b>197 g/km</b>	5'972	6'891	7'350	9'188	9'548
9,0 l/100 km	<b>208 g/km</b>	6'991	8'066	8'604	10'755	11'115
9,5 l/100 km	<b>220 g/km</b>	8'102	9'349	9'972	12'465	12'825

Le facteur 0,0457 s'applique en cas de changement de poids. Il en résulte la formule générale suivante: un poids supplémentaire de 220 kg génère une valeur-cible CO<sub>2</sub> supérieure de 10 g. Une voiture pesant 1670 kg à vide ne sera donc sanctionnée qu'à partir d'émissions de CO<sub>2</sub> supérieures à 140 g/km.

VT à essence		poids à vide de 1670 kg et 1 <sup>re</sup> mise en circulation ( en CHF)				
Conso. normalisée	Emissions de CO <sub>2</sub>	dès 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
6,0 l/100 km	<b>140 g/km</b>	0	0	0	0	0
7,0 l/100 km	<b>163 g/km</b>	1'900	2'200	2'300	2'900	3'300
8,0 l/100 km	<b>185 g/km</b>	3'900	4'600	4'800	6'000	6'400
10,0 l/100 km	<b>230 g/km</b>	8'100	9'300	10'000	12'500	12'800
12,0 l/100 km	<b>280 g/km</b>	12'800	14'800	15'800	19'700	20'000
14,0 l/100 km	<b>325 g/km</b>	17'000	19'700	21'000	26'300	26'600
16,0 l/100 km	<b>370 g/km</b>	21'200	24'500	26'200	32'700	33'000

A l'inverse, une voiture plus légère de 220 à 230 kg sera sanctionnée en fonction d'une valeur-cible réduite de 10 grammes. Donc, une voiture pesant 1230 kg sera déjà sanctionnée lorsqu'elle dépasse 120 g de CO<sub>2</sub> par km.

VT à essence		poids à vide de 1230 kg et 1 <sup>re</sup> mise en circulation (en CHF)				
Conso. normalisée	Emissions de CO <sub>2</sub>	dès 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5,2 l/100 km	<b>120 g/km</b>	0	0	0	0	0
5,6 l/100 km	<b>130 g/km</b>	1'900	2'200	2'300	2'900	3'300
6,0 l/100 km	<b>140 g/km</b>	3'900	4'600	4'800	6'000	6'400
6,5 l/100 km	<b>150 g/km</b>	8'100	9'300	10'000	12'500	12'800
6,9 l/100 km	<b>160 g/km</b>	12'800	14'800	15'800	19'700	20'000
7,5 l/100 km	<b>175 g/km</b>	17'000	19'700	21'000	26'300	26'600
8,0 l/100 km	<b>185 g/km</b>	21'200	24'500	26'200	32'700	33'000



# Sanctions CO<sub>2</sub> sur les importations directes

La règle générale suivante s'applique aux voitures diesel: «Une consommation de diesel de 1 l/100 km produit 26,3 g de CO<sub>2</sub> par km». La sanction est cependant calculée en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>.

Diesel	Emissions de CO <sub>2</sub>	VT d'un poids à vide de 1450 kg et 1 <sup>re</sup> mise en circulation (en CHF)				
		2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
Conso. normalisée						
4,9 l/100 km	<b>130 g/km</b>	0	0	0	0	0
5,0 l/100 km	<b>131 g/km</b>	5	6	6	8	143
5,0 l/100 km	<b>132 g/km</b>	20	23	24	30	285
5,1 l/100 km	<b>133 g/km</b>	44	51	54	68	428
5,1 l/100 km	<b>134 g/km</b>	137	158	168	210	570
5,1 l/100 km	<b>135 g/km</b>	229	264	282	353	713
5,2 l/100 km	<b>136 g/km</b>	322	371	396	495	855
5,2 l/100 km	<b>137 g/km</b>	414	478	510	638	998
5,2 l/100 km	<b>138 g/km</b>	507	585	624	780	1'140
5,3 l/100 km	<b>139 g/km</b>	600	692	738	923	1'283
5,3 l/100 km	<b>140 g/km</b>	692	799	852	1'065	1'425
5,4 l/100 km	<b>141 g/km</b>	785	906	966	1'208	1'568
5,4 l/100 km	<b>142 g/km</b>	878	1'013	1'080	1'350	1'710
5,4 l/100 km	<b>143 g/km</b>	970	1'119	1'194	1'493	1'853
5,5 l/100 km	<b>144 g/km</b>	1'063	1'226	1'308	1'635	1'995
6,0 l/100 km	<b>157 g/km</b>	2'267	2'616	2'790	3'488	3'848
6,5 l/100 km	<b>170 g/km</b>	3'471	4'005	4'272	5'340	5'700

Le facteur 0,0457 s'applique en cas de changement de poids. Il en résulte la formule générale suivante: un poids supplémentaire de 220 kg génère une valeur-cible CO<sub>2</sub> supérieure de 10 g. Une voiture pesant 1670 kg à vide ne sera donc sanctionnée qu'à partir d'émissions de CO<sub>2</sub> supérieures à 140 g/km, une voiture de 1900 kg de poids à vide à partir de 150 g de CO<sub>2</sub> par km.

VT diesel		poids à vide de 1900 kg et 1 <sup>re</sup> mise en circulation (en CHF)				
Conso. normalisée	Emissions de CO <sub>2</sub>	2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5,7 l/100 km	<b>150 g/km</b>	0	0	0	0	0
6,1 l/100 km	<b>160 g/km</b>	700	800	850	1'100	1'400
6,5 l/100 km	<b>170 g/km</b>	1'600	1'900	2'000	2'500	2'900
7,0 l/100 km	<b>183 g/km</b>	2'800	3'300	3'500	4'300	4'700
7,5 l/100 km	<b>196 g/km</b>	4'000	4'600	5'000	6'200	6'600
8,0 l/100 km	<b>210 g/km</b>	5'300	6'100	6'500	8'200	8'600

A l'inverse, une voiture plus légère de 220 à 230 kg sera sanctionnée en fonction d'une valeur-cible réduite de 10 grammes. Donc, une voiture pesant 1230 kg sera déjà sanctionnée lorsqu'elle dépasse 120 g de CO<sub>2</sub> par km.

VT diesel		poids à vide de 1230 kg et 1 <sup>re</sup> mise en circulation (en CHF)				
Conso. normalisée	Emissions de CO <sub>2</sub>	2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
4,6 l/100 km	<b>120 g/km</b>	0	0	0	0	0
4,9 l/100 km	<b>130 g/km</b>	700	800	850	1'100	1'400
5,3 l/100 km	<b>140 g/km</b>	1'600	1'900	2'000	2'500	2'900

## Note

Une voiture neuve mise en circulation dans un pays UE y sera sanctionnée et imposée selon le droit CO<sub>2</sub> de l'UE. On peut éviter une deuxième sanction CO<sub>2</sub> par la réglementation suisse «valeur-cible 130 grammes» en important la voiture au plus tôt six mois après sa première mise en circulation.