



Esperto TCS

## Dotare l'auto di radio DAB+ è possibile?



**Radio digitale:** già oggi, in auto la si ascolta molto di più tramite DAB+ e app che in analogico tramite FM.

Tre quarti del radioascolto avviene in modalità digitale. Anche in auto la si ascolta nettamente di più via DAB+ o app, che non analogicamente via le cosiddette onde radio. Così la SSR abbandonerà la FM dall'agosto 2022, le radio private al più tardi nel gennaio 2023.

### La FM ha ancora una funzione?

Come oggi in Svizzera, in molti Paesi europei le trasmissioni radiofoniche saranno trasmesse ancora a lungo attraverso la FM, mentre la rete DAB+ viene ampliata. Ad esclusione della Norvegia, che ha iniziato lo spegnimento dei trasmettitori FM nel 2017, la Svizzera è il paese più avanzato. Un nuovo impiego della FM sarà definito su scala internazionale e potrebbe prendere molto tempo.

### Perché cessare la FM?

Le trasmissioni radiofoniche su più canali sono costose. Il DAB+ rappresenta un progresso, consente un enorme incremento dell'offerta. Molte radio private possono essere ascoltate su tutto il territorio di riferimento

senza che la frequenza cambi ogni pochi chilometri, e con qualità del suono migliore.

### Come aggiornare la mia auto?

Per i profani, le auto più facilmente aggiornabili sono quelle munite di presa Aux-in su radio o consolle centrale. Il collegamento di un ricevitore DAB via questa presa offre una qualità del suono ottimale. Altrettanto semplici da modernizzare sono le auto con una presa USB, a condizione che quest'ultima non consenta soltanto di caricare lo smartphone, ma anche l'ascolto di file MP3 dal lettore all'autoradio. Per questi casi esistono adattatori DAB+ che l'autoradio riconosce come USB-Stick contenenti file musicali. Lo svantaggio è che il cambio di stazioni richiede vari secondi.

### E se non vi sono tali prese?

Se non è collegato alcun cavo Aux, il ricevitore DAB+ può ritrasmettere i programmi radiofonici all'autoradio tramite un trasmettitore FM integrato. Per abbinare i due apparecchi, occorre accendere dapprima l'autoradio, quindi il ricevitore DAB+ acquistato. Questo ricercherà

automaticamente una frequenza FM libera, ad esempio 107.7 MHz. Occorre sintonizzare poi su tale frequenza anche l'autoradio. Così l'apparecchio trasforma i programmi DAB in segnale FM diffuso via la frequenza selezionata dall'autoradio.

### L'abbandono della FM semplificherà l'uso dei trasmettitori?

Sì. Secondo l'UFCOM le frequenze non verranno ridate in concessione in Svizzera. Se oggi ci si sposta da una regione all'altra, le emittenti radiofoniche locali autorizzate subentrano di continuo nella trasmissione. Occorre allora fermarsi e ricercare una nuova frequenza libera. Con l'abbandono della FM, questo problema cesserà. ♦

## CONSIGLI

- Per evitare distrazioni, scegliete un ricevitore DAB+ con un display ben leggibile, comandi facili da maneggiare e una ghiera rotante per la selezione delle emittenti.
- Se l'auto deve restare a lungo sotto il sole, scollegate il ricevitore DAB o copritelo, affinché non sia danneggiato.
- Se preferite una soluzione più pulita senza cavi volanti in vista, chiedete ad un elettrauto oppure al vostro concessionario auto.
- All'acquisto di un nuovo navigatore, chiedete se l'apparecchio funziona anche con DAB+ oppure TPEG. Con l'abbandono della FM, infatti, decade anche il sistema TMC. Gli aggiornamenti sul traffico saranno diramati attraverso il nuovo e meglio progredito standard «Transport Protocol Experts Group» (TPEG).