



Test diversi

Rimorchi per bici a confronto

Aumenta il successo delle e-bike. Ora, una bicicletta su quattro vendute in Svizzera, è dotata di assistenza elettrica. Di conseguenza, cresce anche la domanda di rimorchi per il trasporto di bambini. Il TCS ha testato e paragonato cinque tra i modelli più venduti.

Nel test del TCS sono state esaminate: la qualità dei materiali, la chiarezza delle istruzioni, la praticità del montaggio, la funzionalità, le dimensioni, la spaziosità, la stabilità, il comfort e la sicurezza. Tutti i prodotti testati sono risultati idonei allo scopo: i rimorchi XLC Duo e Leggero Vento hanno ottenuto la menzione "raccomandato", mentre i modelli Burley D'Lite, Croozer Kid Plus for 2 e Thule Chariot Lite 2 hanno raggiunto la valutazione "molto raccomandato".

I dettagli fanno la differenza

Tutti i modelli presentano una struttura molto accurata e leggera. Sono dotati di tettuccio mobile e permettono un carico utile massimo di 45 kg che consente il trasporto di due bambini piccoli e di piccolo materiale. In conformità alle raccomandazioni dei costruttori, tutti i rimorchi sono adatti esclusivamente per essere trainati da biciclette o da bici elettriche con un'assistenza alla pedalata fino a una velocità di 25 km/h.; non sono adeguati per i ciclomotori o per le bici elettriche veloci. Cinture di sicurezza a 5 punti con chiusura centrale e una zanzariera davanti al tettuccio fanno parte della dotazione di serie. Le finestrelle laterali in plastica non sono particolarmente resistenti, così come le bandierine in dotazione che si perdono facilmente. Il modello Leggero è il solo che dispone di un guscio in lega leggera, mentre tutti gli altri modelli hanno un telaio ricoperto di stoffa tesa. Tutti i rimorchi sono ripiegabili in modo compatto e sono muniti di catarifrangenti anteriori e posteriori. Solo il Croozer è dotato di luci a batteria azionabili dal manubrio; per gli altri modelli, per tragitti notturni, occorre munirsi di luci alimentate da una batteria.

Consigli TCS per il trasporto di bambini

- Prima di acquistare il rimorchietto provatelo con la vostra bicicletta



- In buone condizioni, in linea di principio un rimorchietto è generalmente più sicuro di un seggiolino per bambini sistemato sul portapacchi (baricentro più elevato)
- Nel rimorchietto i bambini dovrebbero portare il casco
- Trasportate i bambini nel rimorchietto solo se possono stare seduti da soli (a partire da 6 mesi circa)
- In caso di temperature rigide, vestite i bambini con indumenti caldi (il rimorchietto offre poco spazio per muoversi)
- Garantite una ventilazione sufficiente quando fa caldo
- Verificate la buona visibilità del rimorchietto (luci accese al crepuscolo e di notte)
- Assicurate un carico d'appoggio corretto del timone sulla bicicletta (non sistemate bagagli pesanti nella parte anteriore del rimorchietto)
- Controllate regolarmente il rimorchietto (gonfiare le gomme, pulire e lubrificare gli assi delle ruote, verificare le luci e l'aggancio, stringere le viti)
- Il rimorchietto è più largo della biciclet-

ta e influisce sul comportamento di guida

- Montate uno specchietto retrovisore, per vedere ciò che il bambino sta facendo nel rimorchietto

Per il voto globale vale:

eccellente	80-100%	★★★★★
molto consigliato	60-79%	★★★★☆
consigliato	40-59%	★★★☆☆
consigliato con riserva	20-39%	★★☆☆☆
non consigliato	0-19%	★☆☆☆☆



Test diversi Rimorchi per bici a confronto

Panoramica dei risultati

Marca / modello	Fonte / Acquistabile presso	Prezzo circa (CHF)	Peso a vuoto (kg)	Sospensione/ regolabile	Zanzariera	Protezione contro il sole e la pioggia	Valutazione del TCS (stelle)	Risultato totale del test	Maneggevolezza	Sicurezza	Comfort	Comportamento su strada
Burley D'Lite	Negozi specializzati	890	12.8	oui / oui	oui	oui / oui	★★★★☆	71%	70%	67%	70%	77%
Croozer Kid Plus for 2	Negozi specializzati	900	18.2	oui / non	oui	non / oui	★★★★☆	69%	65%	64%	61%	83%
Thule Chariot Lite 2	Negozi specializzati	870	14.8	non / non	oui	oui / oui	★★★★☆	60%	63%	64%	58%	57%
XLC Duo	Internet	520	16.1	non / non	oui	non / oui	★★★☆☆	55%	60%	56%	42%	57%
Leggero Vento	Internet	440	18	non / non	oui	non / non	★★★☆☆	55%	60%	56%	42%	57%

* Il successivo modello Leggero Vento R secondo il costruttore è ottenibile in commercio.